

# **Most 212-012**

most v Kacéřově přes Libocký p.

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 212-012 (most v Kacérově přes Libocký p.)**

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 11.6.2023

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 1/ODO/2023 ze dne 15.02.2023. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2019 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 212

Staničení km: 28.212km

Ev.č. mostu: 212-012

Název objektu: **most v Kacérově přes Libocký p.**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |  |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | základy podpěr nepřístupné, ML neuvádí, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován   |
| [1.2] | 1.2.1 | dřík/stěna                        | masivní monolitické z prostého betonu; úložné prahy železobetonové; křídla betonová monolitická rovnoběžná na výtokové straně; na vtoku doplněná betonovými břehovými zdmi |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK šikmá, jednoplová; prostá, montovaná z předpjatých prefabrikovaných dílců, příčně sepnutá, pravděpodobně MPD |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou  |

**3. svršek**

- |       |       |         |  |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka   |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa   | řimsy železobetonové monolitické chodníkové s kamennými obrubníky, na povrchu opatřené ochrannou omítkou |

- [3.3] 3.5 Izolační systém NK nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP

#### 4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové dodatečně kotvené zábradlí se svislou výplní, PKO pouze metalizací
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti, DZ s vyznačením výhradní zatížitelnosti možno odstranit
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty koryto vodoteče v mostním otvoru v přírodním nezpevněném stavu (případně zpevněné kamennou dlažbou - nelze spolehlivě rozpoznat), na levém břehu na vtoku a na pravém břehu na výtoku navazuje na opěry břehová zeď; přístup pod most po terénu, přes břehové zdi a korytem vodoteče
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě k obrubníkům a odtud pryč z mostu; na vtokové straně voda volně stéká na nezpevněné krajnice
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení dle ML podél výtokového okraje vedeno pod terénem sdělovací vedení; v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení; v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupy VO převáděné komunikace

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2.1 dřík/stěna na obou opěrách mostu mokré mapy, místy lokální výluhy pojiva; v horším stavu se jeví pravobřežní opěra - zejména cca v polovině šířky opěry patrná hloubková degradace betonu úložného prahu; hloubková degradace betonu v místě kolísání normálních průtoků; **oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu.**

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- spára mezi krajním nosníkem a 1. vnitřním nosníkem na výtokové straně silně prosakuje, patrné výluhy a inkrustace pojiva s krápníčky; další projevy zatékání do spár lokálně poblíž opěr; na nosnících lokálně prokreslená korodující konstrukční výztuž; místy na spodní straně NK mokré mapy, na bočních lících NK patrné stopy zatékání pod římsou s výluhy pojiva, v překrytí vybrání kotvení příčného předpětí se objevují trhliny s výluhy pojiva; na lících NK provedeny lokální opravy povrchu; **oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu**

### 3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- V krajích znečištěná, jinak bez závad
- [3.2] 3.3.1 římsa
- povrch říms degradovaný, trhliny, lokální opravy, ochranná omítka lokálně odpadlá, spodní hrana bočního líce říms lokálně odpadlá, ve spárách mezi obručníky je místy uchycená vegetace.; **oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu**
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK
- s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu

### 4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí
- povrchová koroze spojovacího a kotevního materiálu
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
- Podél opěr jsou naplaveniny.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- [1] 3.1 Vozovka
- čistit vozovku od uchycené vegetace a provádět opravy krytu
- [2] 3.5 Izolační systém NK
- v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace betonu objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a následné sanaci spodní stavby a NK, případně na základě diagnostického průzkumu přistoupit k výměně NK

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: I - Použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na závady mostních říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 5 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 62t$

$V_e = 197t$

Max.nápravový tlak = 15.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM a byly redukovány koeficientem stavebního stavu mostu

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled na most zprava



pohled na most zleva







pohled na pravou stranu mostu



pravé předpolí u OP1



koroze kotevních šroubů zábradlí





uchycená vegetace ve spárách mezi kamennými obrubníky



rozpadlý beton v místě dilatační spáry v římse



detail uchycené vegetace



pravé předpolí u OP2



pravé předpolí u OP2



pohled na levou stranu mostu





levé předpolí u OP2 - chodník na předpolí je umístěn níže, rozpadlý kerný povrch



přechod římsa x předpolí



degradace betonu dobetonávky římsy



koroze kotevnic šroubů



pokus o opravu trhlin v pochozí části římsy



degradace betonu římsy vlevo





levé předpolí u OP1



levé předpolí u OP1



pravé křídlo OP1





záclonový výluh cementového mléka z kapsy příčného sepětí



pohled na pravou stranu mostu



lokální rozpad betonu římsy na křídlem OP1



pravé křídlo OP2



pohled na OP1



pohled na OP2





podhled NK - krápníkové výluhy cementového mléka z podhledu NK



vývrt v OP2 - diagnostika mostu



podhled NK - lokální obnažená třmínková výztuž



detail uložení mostu



levý kraj mostu





pohled na OP1



koroze betonu levé římsy





detail



levé křídlo OP2 - rozpad betonu římsy



levé křídlo OP1





pohled do mostního otvoru zleva



uložení vlevo na OP1



nezatěsněná spára NK x křídlo



P1060809.JPG